1. IDENTIFICACIÓN

Localidad	0011 - Suba
Proyecto	2456 Movilidad integral, segura y sostenible en Suba
Versión	3 del 28 de octubre de 2025
Código BPIN	null
Banco	04 - BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)
Estado	Inscrito el 20 de noviembre de 2024 - Registrado 20 de noviembre de 2024
Tipo de Proyecto	Infraestructura
Etapa de Proyecto	Inversión Ejecución

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN

Plan de Desarrollo	11-0011 - Confiando en su veci, Suba camina segura
Nivel 1	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática
Nivel 2	26-Movilidad Sostenible
Política Pública	No Aplica
POT	No Aplica

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.

Iniciativas ciudadanas

Origen	Problemática o necesidad	Alternativa o solución	No. Radicado	Código

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

El factor movilidad al interior de la Localidad de Suba y las facilidades de comunicación con el resto de la ciudad, son clave para el bienestar y productividad de los ciudadanos, para el acceso a los barrios y la oportuna atención de emergencias y otras actividades propias de la comunidad, además de los altos costos en la movilidad, por lo que, la recuperación de la malla vial se convierte en una necesidad de interés general en tanto mejora la movilidad y transporte de las personas que transitan por la Localidad, ya sean residentes o habitantes en tránsito (población flotante), lo que también se ve reflejado en el empleo de un menor tiempo de recorrido de las rutas de transporte público, lo que redunda en el mejoramiento de la calidad de vida de la población de la localidad.

Por lo anterior y teniendo en cuenta que una de las demandas más frecuentes de la comunidad de la localidad de Suba es la del mejoramiento de la malla vial y el espacio público; la Administración Local se encargará de promover el desarrollo de ciertas acciones que aporten a solucionar en cierto grado la problemática que surja al respecto desde la comunidad, considerando que el programa “Mejor Movilidad para Todos” reconoce justamente al barrio; unidad local por excelencia, como estructura básica de interacción y de identificación de los ciudadanos.

De lo anterior se derivó la celebración del Contrato de CONSULTORIA N°. 345 de 2018 con la firma CONSORCIO SUBA 2018, con el objeto de “REALIZAR SIN FORMULA DE REAJUSTE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE SUBA”, por medio del mismo se estableció concentrar los productos de entrega de la consultoría con el fin de facilitar los insumos necesarios para la futura contratación de las obras. Una vez recibidos los productos objeto de dicho contrato al momento de la estructuración del presente proceso de selección se realiza por parte del Fondo de Desarrollo Local de Suba la selección de 51 CIVs para su construcción, así como su espacio público asociado.

Con la materialización de estos estudios y diseños se busca realizar intervenciones de la malla vial y espacio público, con la finalidad de mejorar las condiciones de vida de los residentes en los barrios en cuanto su movilidad y seguridad para que puedan ejercer de forma paralela y plena sus demás derechos como ciudadanos.

Por lo anterior, es claro que se debe procurar la generación de un espacio público suficiente y digno, y en la media que los problemas del estado físico del entorno urbano y su debida apropiación se reduzcan mediante las acciones de intervención del mismo entorno se estará propendiendo por la equidad social.

Situación Actual

MALLA VIAL URBANA: Estado de cada una de las mallas que conforman la malla vial urbana de la localidad de Suba:

Malla vial troncal: Bueno 105.98 Km carril; Satisfactorio: 34.55 Km carril; Aceptable 4.32 Km carril; Pobre: 1.35 Km carril; Muy pobre: 1.14 Km carril; Grave: 0.1 Km carril; de un total de 147.44 Km carril.
Malla vial arterial: Bueno 178.66 Km carril; Satisfactorio: 58.84 Km carril; Aceptable 29.94 Km carril; Pobre: 19.54 Km carril; Muy pobre: 14.09 Km carril; Grave: 7.53 Km carril; Fallado: 2.29 Km carril; de un total de 310.9 Km carril.
Malla vial intermedia: Bueno 163.32 Km carril; Satisfactorio: 86.3 Km carril; Aceptable 29.95 Km carril; Pobre: 15.03 Km carril; Muy pobre: 9.49 Km carril; Grave: 6.03 Km carril; Fallado: 10.95 Km carril; de un total de 321.06 Km carril.
Malla vial local: Bueno 290.47 Km carril; Satisfactorio: 200.32 Km carril; Aceptable 86.29 Km carril; Pobre: 62.15 Km carril; Muy pobre: 49.89 Km carril; Grave: 53.11 Km carril; Fallado: 117.41 Km carril; de un total de 859.64 Km carril.

MALLA VIAL RURAL: la malla vial rural por tipo de superficie se encuentra de la siguiente manera, En lo referente a la localidad de Suba, se recalca que solo se cuenta con malla vial rural principal con superficie flexible, rígida y articulada, sin embargo, se presenta gráficamente el consolidado del estado de la malla vial rural principal de Suba así:

Bueno 11.77 Km carril; Satisfactorio: 19.2 Km carril; Aceptable 14.05 Km carril; Pobre: 16.86 Km carril; Muy pobre: 11.41 Km carril; Grave: 17.09 Km carril; Fallado: 6.81 Km carril, de un total de 97.17 Km carril.

Descripción del Universo

Habitantes de la localidad.

Cuantificación del Universo 1313453 Persona(s)

Localización del Univeso	Distrital
Árbol de Problemas	
Fecha de Incorporación	
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)	
Barrio	
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)	
Vereda	
Unidad de Planeamiento Local (UPL)	No aplica

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Mejorar la calidad de vida de las comunidades de la Localidad a través de la optimización de la infraestructura vial, mediante intervenciones de construcción, conservación y atención integral de la malla vial, generando beneficios como movilidad eficiente, seguridad vial, desarrollo económico local y calidad de vida.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Mejorar la calidad de vida de las comunidades de la Localidad a través de la optimización de la infraestructura vial, mediante intervenciones de construcción, conservación y atención integral de la malla vial, generando beneficios como movilidad eficiente, seguridad vial, desarrollo económico local y calidad de vida.

Objetivos Específicos

Aumentar las condiciones y el buen estado la malla vial incluida dentro del inventario público, mediante obras e intervenciones de conservación y construcción en corredores viales y peatonales que se encuentren en regular y mal estado.

Código	Metas Plan de Desarollo
3413	Intervenir, 16, Kilómetro(s)-carril, de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2402006 (V0624) - Vía secundaria mejorada	16

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Intervenir	15	Kilómetro(s)-carril	de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2024	2025	2026	2027	2028
12% Ingresos Corrientes- FDL	$ 0,00	$ 24.990,07	$ 20.989,33	$ 21.972,88	$ 20.981,24
Totales	**$ 0,00**	**$ 24.990,07**	**$ 20.989,33**	**$ 21.972,88**	**$ 20.981,24**

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2024	2025	2026	2027	2028
2402006 (V0624) -	Intervenir 15 Kilómetro(s)-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación	Intervención Malla Vial Local	$ 0,00	$ 24.990,07	$ 20.989,33	$ 21.972,88	$ 20.981,24
Totales			**$ 0,00**	**$ 24.990,07**	**$ 20.989,33**	**$ 21.972,88**	**$ 20.981,24**

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)

Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)

Año	Valor
2029	$ 0,00

Vigencias Futuras:

Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	1313453	Habitantes de la localidad
Total Grupo Etario:	1313453	

Enfoque de género

Transversal al proyecto.

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

Nivel Geográfico	Nombre
Localidad	SUBA

11. GERENCIA DE PROYECTO

Nombre Gerente del Proyecto	Sergio Mejia Dussan
Correo Electrónico	sergio.mejia@gobiernobogota.gov.co
Teléfono	6620222
Cargo	Profesional Planeación
Área	Área de Gestión del Desarrollo Local
Fecha	18/02/2025

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO

Formulación del proyecto de inversión

Nombre Archivo	2456-0011-	**Fecha Cargue**	17/05/0026

Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado

13. OBSERVACIONES

Ninguna. Feb 2025, se actualiza Se actualiza etapa del proyecto, fuentes de financiación,

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD

Aspectos revisados

Aspecto	Cumple ?
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si
Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión	Si

Sustentación del concepto de viabilidad

Proyecto cumple con las orientaciones técnicas y financieras establecidas.

Observación

Pendiente de realizar actualización para ingresar información restante.

Responsable del concepto de viabilidad entidad

Nombre	Ingrid Carolina Avila	**Cargo**	Jefe Planeación
Teléfono	6620222	**Correo**	ingrid.avila@gobiernobogota.gov.co
Área	Área de Gestión del Desarrollo Local	**Fecha**	20/11/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

#	Nombre	Realizado Por